

TELEFONICKÉ A RÁDIOVÉ SPOJENIE PRE POŽIADAVKU NA VZLET

Cez tiesňové linky: **155** (operačné stredisko ZZS kraja)
112 (KS IZS)

Rádiové spojenie: zdravotnícka frekvencia (**74,525 MHz**) – kanál 6

Volací znak: **KRIŠTOF 14 - VZZS ŽILINA**

Telefonické a rádiové spojenie je nepretržite zabezpečované a prímané volania sú nahrávané na zaznamovom zariadení.

Volanie má obsahovať tieto údaje

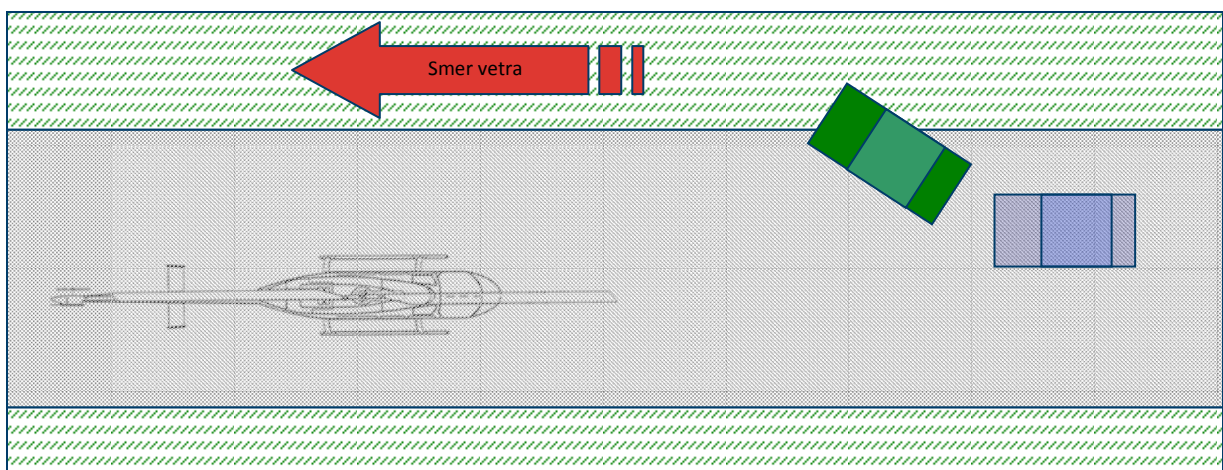
- zistiteľné údaje o osobe vyžadujúcej zásah VZZS,
- údaje o mieste pristátia a jeho zabezpečení,
- odhad meteorologických podmienok v mieste pristátia.

Výber miesta pre pristátie

- dostatočne veľká rovná plocha podľa veľkosti typu vrtuľníka najmenej 30 x 30 m,
- pevný pokiaľ možno bezprašný podklad (prach poliať, čerstvý sneh utlačiť),
- okolie bez vysokých prekážok (nebezpečné elektrické vedenie vysokého napätia),
- pristátie pri dopravných nehodách je možné vykonať i na cestnom telese, ak je toto v rovine s okolitým terénom, prípadne vyvýšené oproti okolitému terénu.

Základným predpokladom je zastavenie premávky na cestnom telese.

Ak to smer vetra dovoľuje pristátie orientujeme tak, aby mal pilot výhľad smerom k nehode (viď dole uvedený brázok).



SPOLUPRÁCA VZZS S POZEMNOU ZLOŽKOU



Povinnosti osoby organizujúcej prílet vrtuľníka na mieste udalosti

- jasne vyznačiť miesto pristátia,
- odstrániť možné pohyblivé časti aj z okolia plochy pristátia,
- zabezpečiť miesto pristátia (okolitý dav, zastaviť cestnú premávku),
- signalizácia hornými končatinami (svetelná signalizácia), stáť pritom chrbtom k vetru, nepohybovať sa, nemávať rukami,
- ochrana zraneného pacienta pred vetrom a prachom,
- po pristátí riadiť sa pokynmi členov posádky.



Správny postup pri navádzaní vrtuľníka VZZS

Najmä v exponovaných turistických oblastiach (veľa turistov máva prilietajúcemu vrtuľníku) je dôležitá správna signalizácia a povely. Povely a signalizáciu treba dávať smerom k prilietajúcemu vrtuľníku, aby sa nepremeškala možnosť zachytenia signálu posádkou vrtuľníku.

POVELY A SIGNALIZÁCIA PRI NAVÁDZANÍ VRTUĽNÍKA VZZS		
Povel	ŽIADAM O POMOC – PRISTÁTIE JE MOŽNÉ!	NEPOTREBUJEM POMOC – PRISTÁTIE NIE JE MOŽNÉ!
Signalizácia rukami	Obe končatiny vzpažené v tvare Y (Yes)	Ruky sú diagonálne voči zvislej osi tela v tvare N (No)
		
Signalizácia svetlo	Zelené svetlo	Červené svetlo

BEZPEČNOSŤ VRTUĽNÍKOVÉHO TRANSPORTU

Najväčší dôraz sa kladie na zaistenie maximálnej bezpečnosti prevádzky. Vrtuľník za chodu motorov predstavuje určité riziko pre personál na zemi. Najväčším rizikom je zranenie listami rotora a chvostovej vrtuľky. Toto nebezpečenstvo narastá so zvýšeným hlukom, ktorý sprevádza vrtuľník (nepočuť výstražné volania a pod.).

Nebezpečné situácie môžu nastať najmä počas pristátia a štartu, obzvlášť, keď je rýchlosť vetra vysoká, keď listy rotora siahnu nižšie k zemi a rotor ide pomaly. Tam, kde je to potrebné sa pre zaistenie bezpečnosti privoláva polícia. Zranenia môžu nastať aj keď sú rotorom rozptýlené do vzduchu úlomky, prach, piesok, sneh, alebo voda, preto je nevyhnutné udržiavať pristávaciu plochu čistú. Rôzne vyčnievajúce časti povrchu vrtuľníka môžu byť rozhorúčené a spôsobiť popálenie. Rádiové antény často vyzerajú ako rúčky a dotyk s nimi môže spôsobiť šok, ak práve vysielajú. A nakoniec, vrtuľník môže byť poškodený pri pristavení sanitného vozidla nárazom do vrtuľníka, v obrovskej snahe pomôcť pri manipulácii s pacientom.

Rovnako ako všetci cestujúci, tak aj pozemný personál môže vystúpiť alebo nastúpiť do vrtuľníka len na povel pilota. Priblíženie k vrtuľníku je možné v prípustných zónach na pokyn posádky, alebo až po zastavení listov rotora. V blízkosti rotujúcej vrtule je nebezpečné dvíhať predmety nad úroveň hlavy, je bezpečnejšie byť prikrčení.

Pri akomkoľvek pohybe v okolí vrtuľníka platí zásada:

NIKDY SA NEPRIBLIŽOVAŤ K VRTUĽNÍKU ODZADU !!!
PRED UKONČENÍM POHYBU LISTOV ROTORA A CHVOSTOVEJ VRTUĽKY
HROZÍ NEBEZPEČENSTVO SMRTEĽNÉHO ÚRAZU !!!

NEBEZPEČNÉ ZÓNY POHYBU

Prípustné zóny pohybu okolo vrtuľníka znázorňuje obrázok.

